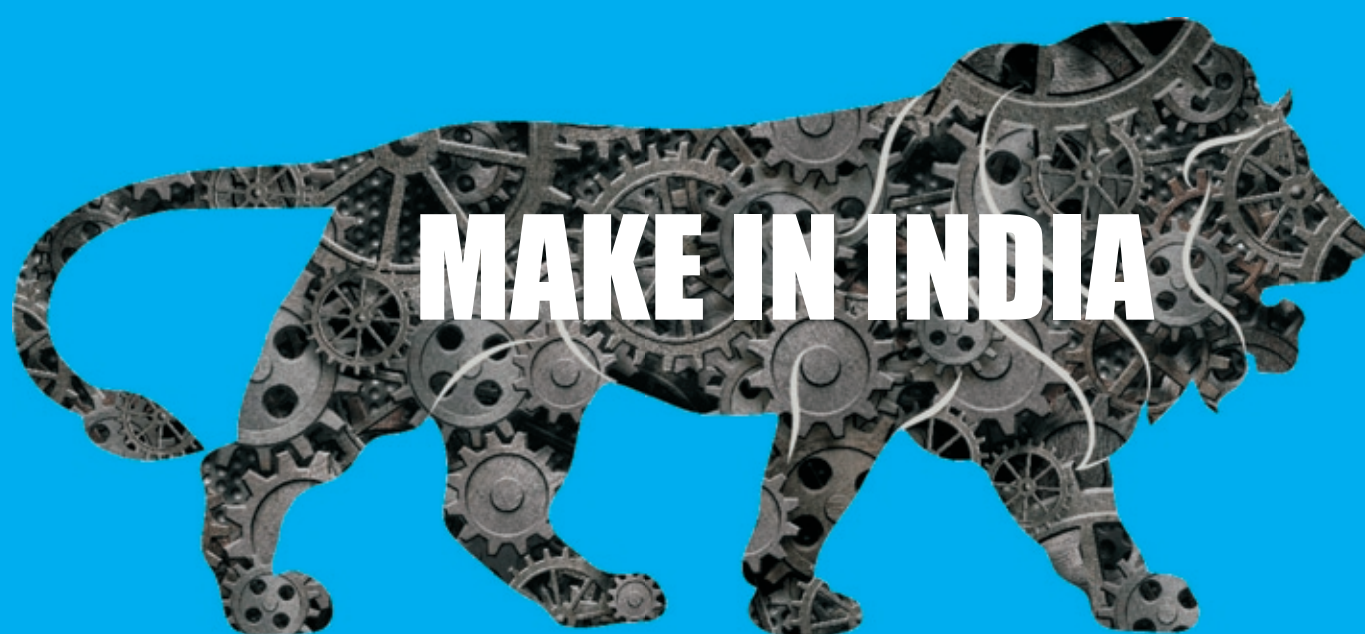




# PRIORITY SECTORS



# ПРИОРИТЕТНЫЕ СЕКТОРЫ





**MAKE IN INDIA**

# CONTENTS

No		page
1.	OVERVIEW .....	3
2.	NEW INITIATIVES.....	4
3.	POLICY MEASURES .....	10
4.	REPATRIATION OF DIVIDENDS & CAPITAL.....	12
5.	INCENTIVES.....	14
6.	DELHI-MUMBAI INDUSTRIAL CORRIDOR (DMIC) .....	16
7.	IMPORTANT CONTACTS .....	18

Embassy of India  
Moscow



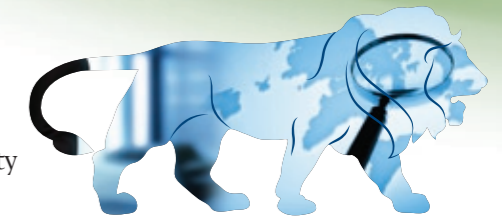
# СОДЕРЖАНИЕ

№		стр.
1.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
2.	НОВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ.....	5
3.	ПОЛИТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ.....	11
4.	РЕПАТРИАЦИЯ ДИВИДЕНДОВ И КАПИТАЛА .....	13
5.	ЛЬГОТЫ .....	15
6.	ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОРИДОР ДЕЛИ - МУМБАИ (ПКДМ) .....	17
7.	ВАЖНЫЕ КОНТАКТЫ .....	19

Посольство Индии  
Москва

# OVERVIEW

**MOTTO:** A national program to facilitate investment, foster innovation, enhance skill development, protect intellectual property and build best-in-class manufacturing infrastructure.



## MODES OF INVESTMENT

### Automatic Route

→ Under this route no Central Government permission is required.

### Government Route

→ Under this route applications are considered by the Foreign Investment Promotion Board (FIPB). Approval from Cabinet Committee on Security is required for more than 49% FDI in defence. The proposals involving investments of more than INR 12 billion are considered by Cabinet committee on economic affairs.

→ The Indian company receiving FDI either under the automatic route or the government route is required to comply with provisions of the FDI policy including reporting the FDI and issue of shares to the Reserve Bank of India.

## IMPLEMENTING AGENCIES

→ Department of Industrial Policy & Promotion

→ Invest India

→ DMIC Development Corporation

# ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

**ОБЩИЙ ДЕВИЗ ПРОВОДИМЫХ ИНИЦИАТИВ:** Национальная программа содействия инвестициям, стимулирования инноваций, помощи в совершенствовании производственных навыков, а также защиты интеллектуальной собственности, с целью построения лучшей в своем классе производственной инфраструктуры.

## РЕЖИМЫ ИНВЕСТИРОВАНИЯ

### Обычный

→ В этом режиме инвестору не требуется получение специальных разрешений со стороны центральных правительственных органов.

### С участием государственных регуляторов

→ В данном режиме заявки инвесторов рассматриваются Советом по Иностранным Инвестициям (СИИ). Разрешение от Правительственного комитета по безопасности требуется для прямых иностранных инвестиций в оборонную промышленность, доля которых превышает 49% от общих инвестиционных сумм проекта. Коммерческие предложения по инвестированию более 12 млрд. рупий, одобряются на усмотрение Правительственного комитета по экономическим вопросам.

→ Индийская компания, получающая ПИИ (прямые иностранные инвестиции), вне зависимости от режима (обычное инвестирование или с государственным регулированием), должна соответствовать положениям политики получения иностранных инвестиций, включая стандарты предоставления отчетности и выпуска ценных бумаг, обращающихся в Резервном Банке Индии.

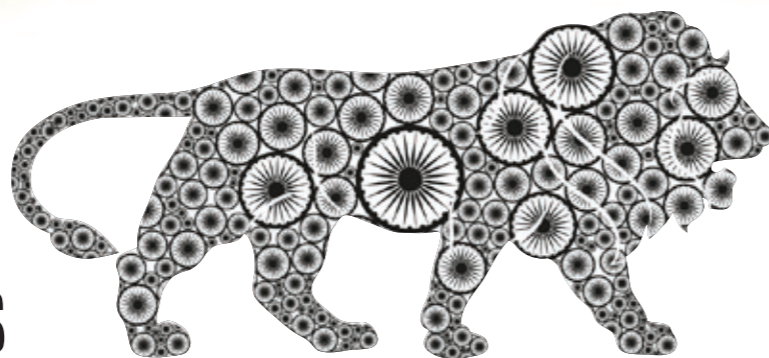
## УЧРЕЖДЕНИЯ, РЕАЛИЗУЮЩИЕ ИНИЦИАТИВЫ

→ ПИКДМ (Корпорация развития промышленно-инвестиционного коридора Дели - Мумбаи)

→ Государственный Департамент Промышленной политики и стимулирования

→ Фонд Invest India

## NEW INITIATIVES



### New simplified procedures

Doing business in India just got easier – new de-licensing and deregulation measures have simplified procedures, and significantly increased speed and transparency.

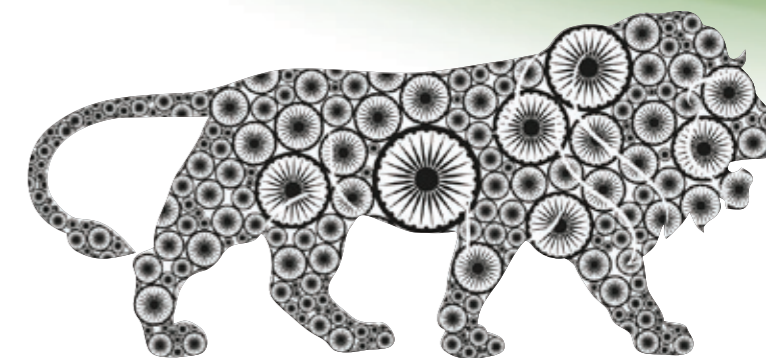
- Process of applying for Industrial License & Industrial Entrepreneur Memorandum made online on 24×7 basis through eBiz portal.
- Validity of Industrial license extended to three years.
- States asked to introduce self-certification and third party certification under Boilers Act.
- Major components of Defence products' list excluded from industrial licensing.
- Dual use items having military as well as civilian applications deregulated.
- Services of all Central Govt. Departments & Ministries will be integrated with the eBiz – a single window IT platform for services.
- Process of obtaining environmental clearances made online.
- Following advisories sent to all Departments/ State Governments to simplify and rationalize regulatory environment.
- All returns should be filed on-line through a unified form.
- A check-list of required compliances should be placed on Ministry's/Department's web portal.
- All registers required to be maintained by the business should be replaced with a single electronic register.
- No inspection should be undertaken without the approval of the Head of the Department.
- For all non-risk, non-hazardous businesses a system of self-certification to be introduced.

### New Sectors

With the easing of investment caps and controls, India's high-value industrial sectors – defense, construction and railways – are now open to global participation.

- Policy in Defence sector liberalised and cap on foreign direct investment raised from 26% to 49%.
- Portfolio investment in Defence sector permitted up to 24% under the automatic route.
- 100% FDI allowed in Defence sector for modern and state of the art technology on case to case basis.
- 100% FDI under automatic route permitted in construction, operation and maintenance in specified Rail Infrastructure projects such as:
  1. Dedicated freight lines
  2. High speed train projects
  3. Suburban corridor projects through PPP
  4. Rolling stock including train sets and locomotives/coaches manufacturing and maintenance facilities

## НОВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ



### Обновлённые и упрощённые процедуры

Ведение бизнеса в Индии становится проще – новые меры, направленные на уменьшение количества получаемых лицензий и снижение числа регулирующих органов привели к упрощению делопроизводства, что значительно увеличивает ускорило и повысило прозрачность процедур.

- Заполнить Меморандум на получение Промышленной Лицензии и статуса Предпринимателя можно 24 часа в сутки, 7 дней в неделю на странице интернет-портала eBiz.
- Срок действия Промышленной лицензии продлен до трех лет.
- Штаты вводят самостоятельную сертификацию и стороннюю сертификацию в соответствии с Законом «О котлах».
- Основные позиции списка продукции военного назначения, выведены из-под промышленного лицензирования.
- Государственное регулирование промышленной продукции двойного назначения, которая может использоваться как в военной, так и в гражданской сферах применения, либерализована.
- Государственные услуги, предоставляемых департаментами и министерствами центральных правительственных органов власти, доступны он-лайн, через платформу интернет-портала eBiz.
- Процесс получения экологических сертификатов и разрешений протекает в режиме он-лайн.
- Для упрощения и структурирования нормативной базы все необходимые рекомендации направлены департаментам / правительствам штатов.
- Все заявления следует подавать онлайн, путём заполнения унифицированной формы.
- Список всех обязательных требований необходимо размещать на веб-портале Министерства/Департамента.
- Все реестры, которые обязан вести бизнес, должны быть заменены единым электронным реестром.
- Не допускается проведение проверок без одобрения руководителя департамента.
- Для всех предприятий, чья работа не сопряжена с повышенной опасностью или рисками, вводится система самостоятельной сертификации.

### Новые сектора экономики

В связи с увеличением лимитов внешнего инвестиционного капитала и ослаблением бюрократического контроля, для включения в глобальную экономику стали доступны такие значимые сектора индийской экономики, как оборонный комплекс, капитальное строительство и сеть железных дорог.

- Следствием либерализации политики инвестирования в предприятия оборонного сектора стало повышение потолка возможной доли иностранного капитала с 26% до 49%.
- Доля портфельных инвестиций в предприятия оборонного сектора может в настоящее время достигать уровня 24% при инвестировании в обычном режиме (ИОР).
- В отдельных случаях, при работе с предприятиями оборонного сектора, допустим уровень прямых иностранных инвестиций (ПИИ) 100%, если речь идёт о новейших и суперсовременных технологиях.
- 100% уровень ПИИ (при ИОР) допустим также в определенных предприятиях по строительству, прокладке и обслуживанию ж.-д. магистралей, таких как:
  1. Специализированные грузовые магистрали
  2. Высокоскоростные железнодорожные магистрали
  3. Пригородные линии сообщения, развиваемые в партнёрстве с госзаказчиком
  4. Производство и обслуживание единиц подвижного состава, включая локомотивы и вагоны
  5. Электрификация железнодорожных веток

5. Railway electrification
6. Signaling systems
7. Freight terminals
8. Passenger terminals
9. Infrastructure in industrial park pertaining to railway line/sidings including electrified railway lines and connectivities to main railway line
10. Mass Rapid Transport Systems

→ Easing of norms underway for FDI in the Construction Development sector.

### New Infrastructure

India's manufacturing infrastructure and capacity for innovation is poised for phenomenal growth: new smart cities and industrial clusters, being developed in identified industrial corridors having connectivity, new youth-focused programs and institutions dedicated to developing specialized skills.

- Impetus on developing Industrial Corridors and Smart Cities.
- A new 'National Industrial Corridor Development Authority' is being created to coordinate, integrate, monitor and supervise development of all Industrial Corridors.
- Work on 5 smart cities in progress as a part of the Delhi-Mumbai Industrial Corridor: Dholera, Shendra-Bidkin, Greater Noida, Ujjain and Gurgaon.
- Chennai-Bengaluru Industrial Corridor: master Planning for 3 new Industrial Nodes [Ponneri (TN), Krishnapatnam (AP), Tumkur (Karnataka)] in progress.
- The East Coast Economic Corridor (ECEC) with Chennai-Vizag Industrial Corridor as the first phase of this project: Feasibility Study commissioned by ADB.
- Amritsar-Kolkata Industrial Corridor: DMICDC selected as Nodal Agency for doing Feasibility Study, which is being conducted at fast pace.
- North-eastern part of India planned to be linked with other Industrial corridors in cooperation with government of Japan.
- New Industrial Clusters for promoting advance practices in manufacturing.
- Approval accorded to 21 Industrial projects under Modified Industrial Infrastructure Upgradation Scheme with an emphasis on:

1. Use of recycled water through zero liquid discharging systems.
2. Central Effluent Treatment plants.

- Approval accorded to 17 National Investment and Manufacturing zones.
- Nurturing Innovation - approval obtained for strengthening Intellectual Property regime in the country through:

6. Системы железнодорожной сигнализации
7. Грузовые терминалы
8. Пассажирские терминалы
9. Инфраструктура промышленных зон, имеющих отношение к железнодорожным линиям / подъездные пути, включая электрификацию существующих локальных железнодорожных веток и проведение работ по интеграции их в общую железнодорожную сеть.
10. Массовые высокоскоростные транспортные системы

→ Ослабление регулирования в сфере ПИИ в строительный сектор.

### Новая инфраструктура

Индийская промышленная инфраструктура стоит на пороге феноменально быстрого этапа развития, связанного с масштабным внедрением инноваций. Ожидается строительство новых, «умных», городов и промышленных кластеров, объединённых в агломерации в рамках индустриальных коридоров, на подходе внедрение обучающих программ, направленных на работу с молодым населением, и призванных повысить его образовательный уровень.

- Импульс для развития промышленных коридоров и «умных» городов.
- Идёт создание новой организации под названием «Управление по развитию национальных промышленных коридоров», которая будет заниматься вопросами координации, интеграции, мониторинга и надзора за строительством всех «промышленных коридоров» страны.
- Идёт работа по созданию 5 «умных» городов, как составных частей индустриального коридора Дели - Мумбаи: Дхолера, Шендра - Бидкин, Большая Нойда, Удджайн и Гургаон.
- Идёт работа по созданию промышленного коридора Ченнаи - Бангалор, и в его рамках запроектированы три промышленных узла - Поннери (TN), Кришнапатнам (AP) и Тумкур (Карнатака).
- Строительство экономического коридора Восточного побережья (ECEC), и, в частности, его первого этапа Ченнаи - Визаг, по техническому обоснованию, подготовленному специалистами Азиатского Банка Развития (ADB).
- Промышленный коридор Амритсар - Калькутта: Агентство DMICDC выбрано в качестве основного подрядчика, выполняющего технико-экономическое обоснование проекта в максимально сжатые сроки.
- При содействии правительства Японии северо-восточные регионы Индии планируется связать с другими промышленными коридорами.
- Создание новых производственных кластеров для отработки новейших технологических приёмов.
- В рамках программы модернизации индустриальной схемы производится утверждение 21 проекта промышленной реорганизации, при этом особый упор делается на:

1. Использование замкнутых систем водоснабжения с нулевым сбросом воды в канализацию.
2. Строительство централизованных очистных сооружений.

- В процессе утверждения находятся проекты 17 национальных инвестиционных и промышленных зон.
- Режим благоприятствования инновациям - курс на усиление режима защиты интеллектуальной собственности, и в рамках этих мероприятий:



1. Creation of 1,033 additional personnel (posts).
2. Further up-gradation of IT facilities.
3. Compliance with global standards.
4. Application processes made online.

→ An Act recognizing National Institute of Design (NID), Ahmedabad, as an institute of National Importance notified. This will enable NID to confer degrees, promote research and function as an Apex body in Design Education. Four more NIDs are being developed.

→ Major impetus given to skill development through Indian Leather Development Programme:

1. Training imparted to 51,216 youth in the last 100 days.
2. It is further planned to train 1,44,000 youth annually.
3. For augmentation of training infrastructure, funds released for establishment of 4 new branches of Footwear Design & Development Institute at Hyderabad, Patna, Banur (Punjab) and Ankleshwar (Gujarat).

### New Mindset

Most importantly, the Make in India program represents an attitudinal shift in how India relates to investors: not as a permit-issuing authority, but as a true business partner.

- Dedicated teams that will guide and assist first-time investors, from time of arrival.
- Focussed targeting of companies across sectors
- Investor Facilitation Cell has been created to hand-hold an investor from idea/proposal to implementation of a project.

### Contact details:

#### **Mr. Siddhartha Anand**

Head Research & Investment Facilitation  
Invest India, Federation House, Tansen Marg  
New Delhi-110001, India  
Telephone No: +91-11-2348 7411  
E-mail: [makeinindia@nic.in](mailto:makeinindia@nic.in)

1. Создание 1,033 дополнительных рабочих мест (должностей).
2. Дальнейшая модернизация рабочего окружения в IT сфере.
3. Приведение отрасли в соответствие с общемировыми стандартами.
4. Заявительные процедуры производятся в режиме он-лайн.

→ Национальный проектный институт Дизайна (NID), в Ахмедабаде, получает статус института национального значения. Это позволит организации получить право присваивания учёных степеней, организовывать научные изыскания и функционировать в качестве головного учреждения отраслевого высшего образования. В дальнейшем запланирована организация ещё четырёх аналогичных проектных институтов.

→ В рамках программы повышения квалификации кадров, занятых в индийской кожевенной отрасли, планируется проведение следующих мероприятий:

1. За последние 100 дней обучение уже прошли 51,216 молодых рабочих.
2. В дальнейшем, планируется обучать до 144,000 рабочих ежегодно.
3. В рамках программы расширения учебной инфраструктуры выделены средства для создания 4 новых филиала Института дизайна и разработки обуви в Хайдарабаде, Патна, Банур (Пенджаб) и Анкleshваре (Гуджарат).

### Смена позиций

Важнейшим изменением, в рамках программы «Сделай в Индии» происходит смена позиции Индии по отношению к инвесторам: вместо исполнения привычной функции разрешительного механизма мы занимаем позицию полноправного бизнес-партнёра. В рамках этой концепции предполагается:

- Организация особых рабочих групп, которые на местах будут оказывать содействие вновь прибывшим инвесторам.
- Целенаправленное таргетирование работы компаний в значимые секторы экономики.
- Создана Ячейка содействия инвестициям, сотрудники которой будут оказывать всемерную поддержку инвесторам начиная с зарождения / предложения идеи проекта до этапа его реализации.

### Контактная информация:

#### **Г-н Сиддхартха Ананд**

Руководитель фонда научных исследований и содействия инвестициям  
Инвест Индия, Дом Федераций, Тансен Марг  
Нью Дели-110001, Индия  
Телефон: +91-11-2348 7411  
Электронная почта: [makeinindia@nic.in](mailto:makeinindia@nic.in)



## POLICY MEASURES



- 100% FDI allowed in the telecom sector.
- 100% FDI in single-brand retail.
- FDI in commodity exchanges, stock exchanges & depositories, power exchanges, petroleum refining by PSUs, courier services under the government route has now been brought under the automatic route.
- Removal of restriction in tea plantation sector.
- FDI limit raised to 74% in credit information & 100% in asset reconstruction companies.
- FDI limit of 26% in defence sector raised to 49% under Government approval route. Foreign Portfolio Investment up to 24% permitted under automatic route. FDI beyond 49% is also allowed on a case to case basis with the approval of Cabinet Committee on Security.
- Construction, operation and maintenance of specified activities of Railway sector opened to 100% foreign direct investment under automatic route.

## ПОЛИТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ



- Разрешён уровень прямых иностранных инвестиций (ПИИ) до 100% в секторе телекоммуникаций.
- Разрешён уровень ПИИ до 100% в монобрендовых розничных предприятиях.
- ПИИ в ценные бумаги, обращающиеся на товарно-сырьевых биржах, рынке акций и депозитов, в акции предприятий топливно-энергетического, нефтеперерабатывающего комплекса, а также в предприятия курьерской доставки, которые ранее производились под государственным контролем, теперь осуществляются в обычном режиме.
- Отменены ограничения в секторе чайных плантаций.
- Увеличен лимит ПИИ до 74% в агентства кредитной информации, и до 100% в компании, занятые реконструкционными работами.
- Лимит ПИИ в предприятия оборонного сектора повышен с 26% до 49% (в режиме инвестирования с государственным регулированием). Уровень портфельных инвестиций в обычном режиме может достигать 24%. В отдельных случаях, с разрешения Комитета Безопасности Кабинета Министров, допускается повышение уровня ПИИ выше 49%.
- Строительство, эксплуатация и техническое обслуживание целого ряда объектов железнодорожного сектора допускают 100% ПИИ в обычном режиме инвестирования.

# REPATRIATION OF DIVIDENDS & CAPITAL



## Repatriation of Dividend

- Dividends are freely repatriable without any restrictions (net after tax deduction at source or Dividend Distribution Tax).

## Repatriation of Capital

- Authorized Dealer Category - I Banks (AD Category-I Banks) can allow the remittance of sale proceeds of a security (net of applicable taxes) to the seller of shares resident outside India, provided the security has been held on repatriation basis, the sale of security has been made in accordance with the prescribed guidelines and NOC / tax clearance certificate from the Income Tax Department has been produced.
- Investments are subject to lock-in period of 3 years in case of construction development sector.

## Repatriation of Interest

- Interest on fully, mandatorily & compulsorily convertible debentures is also freely repatriable without any restrictions (net of applicable taxes).

# РЕПАТРИАЦИЯ ДИВИДЕНДОВ И КАПИТАЛА



## Получение дивидендов

- Дивиденды выплачиваются без каких-либо ограничений после налогообложения с общей суммой или налога при распределении дивидендов.

## Репатриация капитала

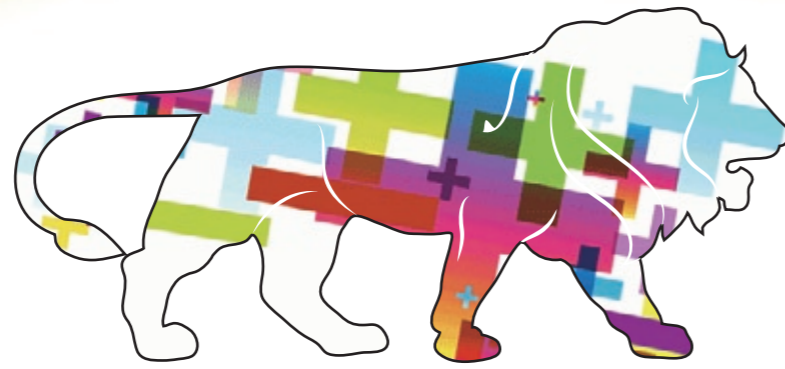
- Авторизованные дилеры I Категории (они же банки I Категории) могут осуществлять перевод денежных средств продавцам ценных бумаг, проживающим вне пределов Индии, при наличии условия репатриации при покупке ценных бумаг, при условии, что продажа ценных бумаг выполнена в соответствии с действующими требованиями и при наличии сертификата об отсутствии возражений / справки об отсутствии задолженности из Департамента подоходного налога.
- В случае инвестирования в объекты строительной инфраструктуры, денежные средства не могут быть выведены в течение трёхлетнего охранного периода.

## Выплата процентов по займам

- Проценты по конвертируемым в полном объёме в обязательном и принудительном порядке облигациям подлежат выплатам без каких-либо ограничений (за вычетом применимых налогов).



# INCENTIVES



## Central Government Incentives

- Investment allowance (additional depreciation) at the rate of 15 percent to manufacturing companies that invest more than INR 1 billion in plant and machinery.
- Incentives available to unit's set-up in SEZ, NIMZ etc. and EOUs.
- Exports incentives like duty drawback, duty exemption/remission schemes, focus products & market schemes etc.
- Areas based incentives like unit set-up in north east region, Jammu & Kashmir, Himachal Pradesh, Uttarakhand.
- Sector specific incentives like M-SIPS in electronics.

## State Government Incentives

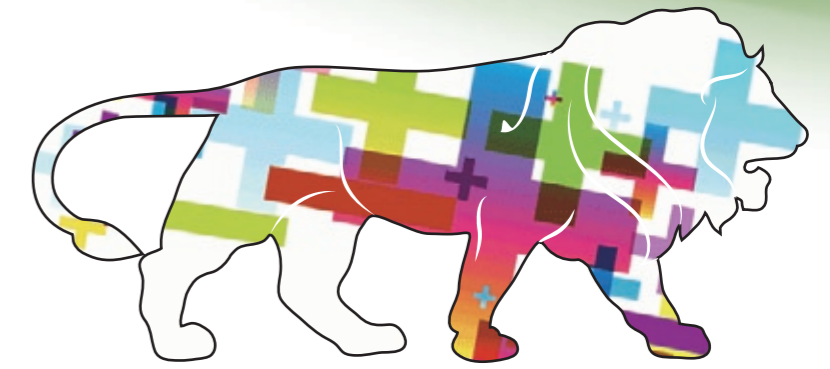
- Each state government has its own incentive policy, which offers various types of incentives based on the amount of investments, project location, employment generation, etc. The incentives differ from state to state and are generally laid down in each state's industrial policy.
- The broad categories of state incentives include: stamp duty exemption for land acquisition, refund or exemption of value added tax, exemption from payment of electricity duty etc.

## Special Dispensation

Special dispensations have been envisaged for NRI investments in the following:

- Construction development
- Ground Handling & Air transport services
- NRI investing on non repatriable basis
- FDI from NEPAL & BHUTAN is allowed in Indian rupees

# ЛЬГОТЫ



## Льготы, предоставляемые органами центральной власти

- Инвестиционная субсидия (дополнительная амортизация) по ставке 15% предоставляется производственным предприятием, вкладывающим более 1 млрд рупий в основные средства.
- Льготы при организации предприятий в особых экономических зонах, национальных инвестиционных зонах, а также экспортно-ориентированных кластерах.
- Экспортные льготы, такие как возврат таможенной пошлины, схемы отмены / освобождения от пошлины, схемы для занятых в производстве конкретной продукции / секторах, ит.д.
- Региональные льготы, предусматривающие поощрения запуска предприятий в северо-восточных регионах страны, например, Джамму и Кашмир, Химачал-Прадеш, Уттаракханд.
- Секторальные льготы, подобные тем, что приняты в проектах развития электронной промышленности, наподобие M-SIPS.

## Льготы, предоставляемые правительствами штатов

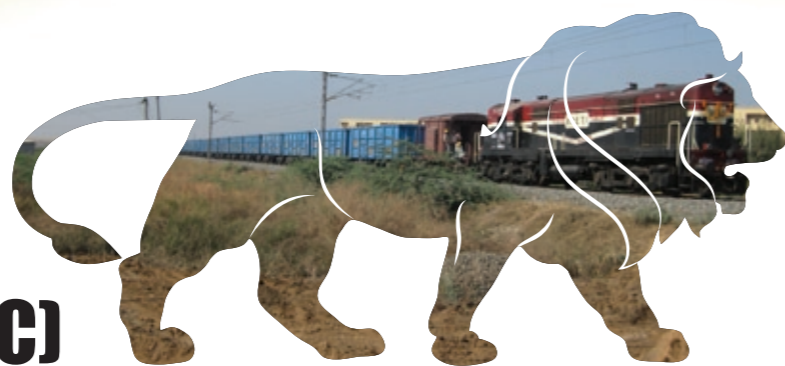
- Правительство каждого штата осуществляет собственную политику стимулирования, которая предусматривает различные виды поощрения в зависимости от суммы инвестиций, местоположения проекта, количества создаваемых рабочих мест и т.д. Льготы в разных штатах различны, как правило, их перечень изложен в нормативных документах, регламентирующих местную промышленную политику.
- Правительство штатов имеет широкие полномочия при разработке списка предоставляемых льгот, он может включать в себя освобождение от гербового сбора при приобретении земельных участков, возврата или освобождения от налога на добавленную стоимость, освобождение от оплаты пошлины за пользование электроэнергией и т.д.

## Особые разрешения

Особые разрешения предоставляются гражданам Индии – нерезидентам в следующих областях ведения бизнеса:

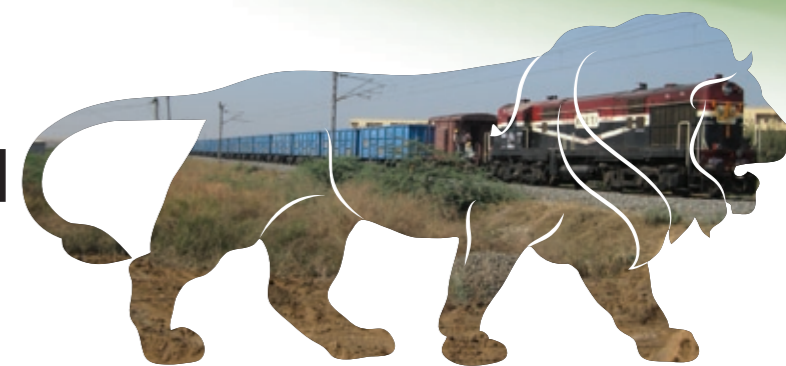
- Капитальное строительство
- Услуги наземного обслуживания и воздушного транспорта
- Инвестиции граждан-нерезидентов не подлежат обязательной репатриации
- ПИИ из Непала и Бутана возможны непосредственно в индийских рупиях.

## DELHI-MUMBAI INDUSTRIAL CORRIDOR (DMIC)



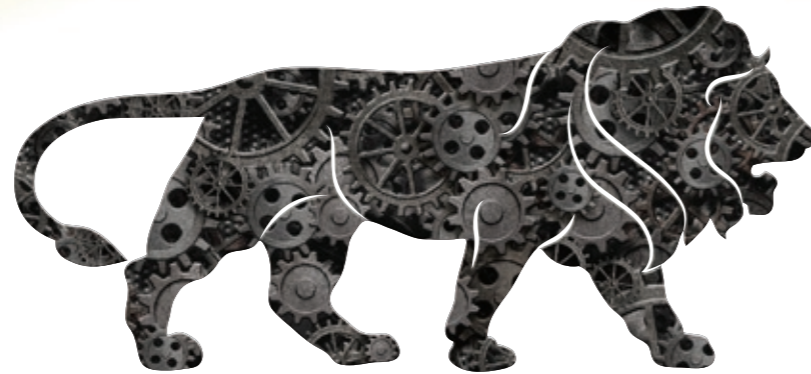
- The Government of India is developing the Delhi-Mumbai Industrial Corridor (DMIC) as a global manufacturing and investment destination utilizing the 1,483 km-long, high-capacity western Dedicated Railway Freight Corridor (DFC) as the backbone. The objective is to increase the share of manufacturing in the GDP of the country and to create smart sustainable cities where manufacturing will be the key economic driver.
- The plan is to develop new manufacturing cities, logistic hubs and residential townships along the DFC incorporating the philosophy of sustainability, connectivity and development; each manufacturing city will have world-class infrastructure, convenient public transport, power management and an efficient water and waste management system.
- Twenty four manufacturing cities are envisaged in the perspective plan of the DMIC project. In the first phase, seven cities are being developed, one each in the states of Uttar Pradesh, Haryana, Rajasthan, Madhya Pradesh and Gujarat and two in Maharashtra. The manufacturing cities will provide international and domestic investors with a diverse set of vast investment opportunities. The initial phase of the new cities is expected to be completed by 2019.
- Sectors of focus include general manufacturing; IT/ITES; electronics including high-tech industries; automobiles and auto ancillary; agro and food processing; heavy engineering; metals and metallurgical products; pharmaceuticals and biotech; and services sector.
- DMIC states (Uttar Pradesh, Haryana, Rajasthan, Madhya Pradesh, Gujarat & Maharashtra) contribute 43% to the country's GDP; more than half of India's industrial production & exports; account for over 40% of workers & number of factories across India.
- The project has been conceptualized in partnership and collaboration with the Government of Japan and is being implemented by the Delhi-Mumbai Industrial Corridor Development Corporation (DMICDC), an autonomous body with shareholding of Government of India through Department of Industrial Policy & Promotion (DIPP) (49%), Japan Bank for International Cooperation (JBIC) (26%) and Public Financial Institutions (HUDCO -19.9%, IIFCL -4.1% and LIC - 1%).
- The project is featured in KPMG's "100 Most Innovative Global Projects" and is one of the world's most innovative and inspiring infrastructure projects.
- Government of India is building a pentagon of corridors across the country to boost manufacturing and to project India as a Global Manufacturing destination of the world.
- Other four corridors which have been conceptualized are Bengaluru-Mumbai Economic Corridor (BMEC); Amritsar - Kolkata Industrial Development Corridor (AKIC); Chennai-Bengaluru Industrial Corridor (CBIC), East Coast Economic Corridor (ECEC) with Chennai Vizag Industrial Corridor as the first phase of the project (CVIC).
- A total of 25 priority projects across various sectors have been identified for debottlenecking infrastructure bottlenecks in the CBIC region in the preliminary study conducted by the Japan International Cooperation Agency (JICA).
- The following three nodes will be taken up for Master Planning by JICA in the CBIC region: Tumkur in Karnataka, Ponneri in Tamil Nadu and Krishnapatnam in Andhra Pradesh and the Master Planning will be completed by March, 2015.

## ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОРИДОР ДЕЛИ - МУМБАИ (DMIC)



- Правительство Индии осуществляет строительство инфраструктурных объектов в рамках проекта промышленного коридора Дели - Мумбаи (ПКДМ), целью которого является загрузка транспортных мощностей западного транспортного железнодорожного коридора (DFC) протяжённостью 1,483 км. Проект предусматривает увеличение доли обрабатывающих предприятий в ВВП страны и предполагает образование в своём составе устойчивых городов, население которых, главным образом, будет занято на вышеупомянутых предприятиях.
- В планах развития проекта значится создание вдоль транспортного коридора цепи рабочих городов, логистических центров и жилых агломераций. Приоритетными стратегиями развития считаются те, которые будут обеспечивать устойчивость, простоту межобъектных связей и возможность дальнейшего развития означенных кластеров. В перспективе ожидается создание инфраструктуры уровня мирового класса, удобного общественного транспорта, надёжного энергоснабжения, а также системы водоснабжения и канализации.
- В перспективный план развития проекта ПКДМ включено строительство 24 городов. В начальной фазе, ведётся строительство 7 из них, по одному в штатах Уттар-Прадеш, Харьяна, Раджастан, Мадхья-Прадеш и Гуджарат и 2 в штате Махараштра. Производственные города смогут предложить зарубежным и местным инвесторам разнообразные возможности для выгодного вложения средств. Завершение строительства 1-й фазы проекта планируется на 2019 год.
- В данных городах планируется развитие общего производства; проектов IT/ITES сектора; электронных и высокотехнологичных отраслей промышленности; производство автомобилей и их комплектующих; агро-пищевых производств; объектов тяжелого машиностроения; металлообрабатывающих и металлургических предприятий; фармацевтических и биотехнологических лабораторий; а также сферы услуг.
- Штаты, на территории которых будут расположены объекты ПКДМ (Уттар-Прадеш, Харьяна, Раджастан, Мадхья-Прадеш, Гуджарат и Махараштра), имеют общий вес в ВВП Индии в районе 43%; также они обеспечивают более половины всего индийского промышленного производства и экспорта; в них сосредоточено свыше 40% всех предприятий Индии и, соответственно, трудовых ресурсов.
- Концепция проекта была разработана совместно с японскими специалистами и при поддержке правительства Японии. Его развитие находится под эгидой независимой Корпорации по развитию промышленного коридора Дели - Мумбаи (КРПКДМ), акциями которой владеют правительство Индии, через Департамент развития индустриальной политики (DIPP) (49%), Японский банк международного сотрудничества (JBIC) (26%), а также некоторые общественные финансовые организации (HUDCO -19.9%, IIFCL -4.1% and LIC - 1%).
- Аудиторская компания KPMG представила ПКДМ в своём докладе "100 инновационных глобальных проектов" как один из самых современных масштабных проектов, поражающих своим инфраструктурным размахом.
- Правительство Индии имеет планы по усилению производственного потенциала страны и намеревается построить взаимосвязанную сеть производственных коридоров пятиугольной конфигурации, готовую для интеграции в мировые производственные цепочки.
- Уже разработаны концепции остальных четырёх коридоров этой системы, ими станут: экономический коридор Бенгалор - Мумбаи (BMEC); промышленный коридор Амритсар - Калькутта (AKIC); промышленный коридор Ченнаи - Бенгалор (CBIC), экономический коридор Восточного Берега (ECEC) и его первая очередь промышленный коридор Ченнаи - Визаг (CVIC).
- Для расширения инфраструктурных мощностей и устранения узких мест в регионе Ченнаи - Бенгалор запланировано выполнение 25 проектов, которые были предварительно разработаны в сотрудничестве с Японским Агентством по международному сотрудничеству (JICA).
- В генеральных планах агентства JICA значится построение трёх узловых кластеров в регионе Ченнаи - Бенгалор: Тумкур в Карнатаке, Поннери в Тамил-Наду и Кришнапатнам в Андхра-Прадеш. Строительство этих кластеров планируется завершить уже в марте 2015 года.

# IMPORTANT CONTACTS



## Investor Facilitation Cell

Invest India, Federation House, Tansen Marg  
New Delhi-110001, India  
Telephone No: +91-11-2348 7411  
E-mail: [makeinindia@nic.in](mailto:makeinindia@nic.in)  
10 A.M. to 5:30 P.M. IST  
(Monday to Friday)

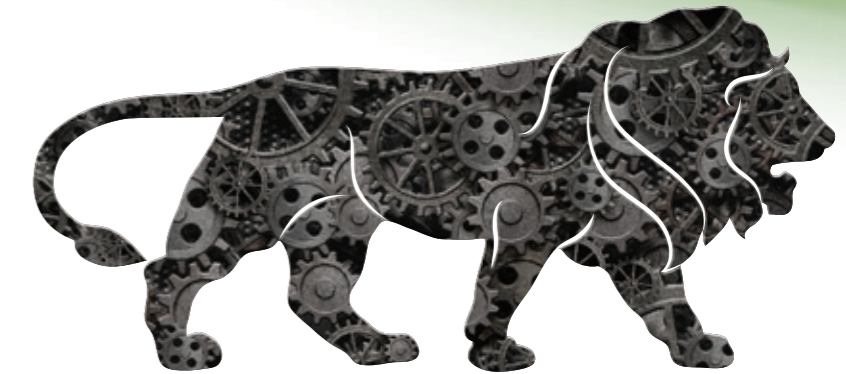
1. MR. SIDDHARTHA ANAND  
Head Research & Investment Facilitation
2. MS. SHAILAJA PATHANIA  
Manager Research & Investment Facilitation
3. MS. PRIYA RAWAT  
Manager Research & Investment Facilitation
4. MR. DIVAY PRANAV  
Manager Research & Investment Facilitation
5. MR. UDAY MUNJAL  
Manager Research & Investment Facilitation
6. MS. VARDA TANEJA  
Management Trainee
7. MR. SANDIPAN SENSARMA  
Management Trainee
8. MS. PAYAL KALRA  
Management Trainee

## Economic and Commerce Wing of Embassy of India, Moscow

Vorontsovo Pole 4, Moscow  
Tel: +7-495-7837534; Fax: +7-495-9161050  
Email: [com.moscow@mea.gov.in](mailto:com.moscow@mea.gov.in)  
9:30 A.M. to 6:00 P.M. (Monday to Friday)

1. Dr. Amit S. Telang  
First Secretary and Head of Economic & Commerce Wing
2. Mr. Lakshmikant Kumbhar  
Second Secretary (E&C)
3. Mr. DCD Dass  
Second Secretary (E&C)

# ВАЖНЫЕ КОНТАКТЫ



## Ячейка содействия инвестициям

Инвест Индия, Дом Федераций, Тансен Марг  
Нью Дели-110001, Индия  
Телефон: +91-11-2348 7411  
Электронная почта: [makeinindia@nic.in](mailto:makeinindia@nic.in)  
Время работы 10:00 - 17:30 IST (Индийское стандартное время)  
(С понедельника по пятницу)

1. Г-н Сиддхартха Ананд  
Руководитель фонда научных исследований и содействия инвестициям
2. Г-жа Шайладжа Патханья  
Научный руководитель фонда содействия инвестициям
3. Г-жа Прия Рават  
Научный руководитель фонда содействия инвестициям
4. Г-н Дивей Пранав  
Научный руководитель фонда содействия инвестициям
5. Г-н Удай Мунджал  
Научный руководитель фонда содействия инвестициям
6. Г-н Варда Танеджа  
Руководитель департамента тренингов
7. Г-н Сандипан Сенсарма  
Руководитель департамента тренингов
8. Г-жа Паял Калра  
Руководитель департамента тренингов

## Торгово-экономический департамент Посольства Индии, Москва

Воронцово Поле 4, Москва  
Тел: +7-495-7837534; Факс: +7-495-9161050  
Электронная почта: [com.moscow@mea.gov.in](mailto:com.moscow@mea.gov.in)  
Часы работы 9:30 - 18:00 (С понедельника по пятницу)

1. Др. Амит С. Теланг  
Первый секретарь и Руководитель департамента по вопросам экономики и коммерции
2. Г-н Лакшмикант Кумбхар  
Второй секретарь (E&C)
3. Г-н Д.С.Д. Дасс  
Второй секретарь (E&C)





**MAKE IN INDIA**

**Посольство Индии в Москве**  
**Отдел Экономики и Коммерции**  
Москва, ул. Воронцово Поле, 4  
[com1.moscow@mea.gov.in](mailto:com1.moscow@mea.gov.in)  
[www.indianembassy.ru](http://www.indianembassy.ru)

**Embassy of India, Moscow**  
**Economic & Commercial Wing**  
4, Vorontsovo Polye, Moscow  
[com1.moscow@mea.gov.in](mailto:com1.moscow@mea.gov.in)  
[www.indianembassy.ru](http://www.indianembassy.ru)

